

**Javaslat az  
„Első tűzoltóautó”  
települési értéktárba történő felvételéhez**



Készítette:  
Czöndör Mihályné (név)

..... (aláírás)  
Pusztaszabolcs, 2014. július 5. (település, dátum)  
(P. H.)

## I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:

Pusztaszabolcsi Hagyományőrző és Hagyományteremtő Alapítvány

2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:

Név: Ádám László

Levelezési cím: 2490 Pusztaszabolcs, Velencei út 1.

Telefonszám: 06-70-32-80-517

E-mail cím: [pusztaszabolcsi.hagyomany@gmail.com](mailto:pusztaszabolcsi.hagyomany@gmail.com)

## II. A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése

### Első tűzoltóautó

A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása

- agrár és élelmiszergazdaság     egészség és életmód     épített környezet  
 ipari és m[szaki]     kulturális örökség     sport  
megoldások  
 természeti környezet     turizmus és vendéglátás

3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye: Pusztaszabolcs Velencei út  
Varga János Tűzoltószertár

4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik

- települési     tájegységi     megyei     külhoni magyarság

5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

### Első tűzoltóautó

A pusztaszabolcsi Önkéntes Tűzoltó Parancsnokságnak immár lassan ötvenéves az Ikarus gépjármű fecskendője (Ikarus 526). Az autó ma már ritkaságnak számít. Gyűjtők és a szakmabeliek csodájára járnak az 1964-ben a gyártósorról kilencedikként legördülő tűzoltóautónak. Pusztaszabolcs tűzvédelmét már több mint harminc éve látja el, az egykor szebb napokat is megélt, veterán fecskendő.

#### Jellemző adatai:

Alváz típusa: Csepel D 344 (Ikarus fülkével és felépítménnyel)

Motor: D 414

Hengerszám: 4

Hengerelrendezés: soros

Névleges teljesítmény (LE): 95 LE

Névleges teljesítmény (kW): 70 kW

Végsebesség (km/h): 82 km/h  
Fékkörszám: 2 körös légfék  
Össztömege: 8,7 t  
Szállítható személyek száma: 1 + 8 fő  
Oltóvíz-tartály térfogata: 2000 liter

A jármű felépítményét összkerék-hajtású, a katonaságnál is rendszeresített Csepel D 344-es alvázra építették, míg erőforrásként a 95 lóerős D414-es dízelmotort választották a tervezők. A műanyag felépítmény az Ikarus gyárában készült, a jármű gyártása 1964-re tehető.

#### 6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

A régi, nagybecsű, "sokat látott és tapasztalt" gépjármű, jelentős értéket képvisel a helyi önkéntes tűzoltók szemében.

#### 7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)

Pusztaszabolcsi Értéktár 2010

Pusztaszabolcs anno 14. / "A város hozzánk, mi pedig a városhoz tartozunk..." - Kilencven éves a Pusztaszabolcsi Önkéntes Tűzoltó Egyesület (2014.)

[www.szabolcsote.hu](http://www.szabolcsote.hu)

[www.pusztaszabolcs.hu](http://www.pusztaszabolcs.hu)

#### 8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:-

### III.

### MELLÉKLETEK

#### 1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja



2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat

Nyilatkozat

Nyilatkozom, hogy a Pusztaszabolcsi Hagyományőrző és Hagyományteremtő Alapítvány számára az átadott fényképek és a leírás felhasználásához hozzájárulok.

Pusztaszabolcs, 2014. július 5.

.....  
Czöndör Mihályné